

# Convênio de Pesquisa VALE – GAS/POLI-USP

## “AUTOMAÇÃO EM SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA: SEGURANÇA, CONFIABILIDADE E MANUTENÇÃO”

### Chamada nº 01/2017: PROCESSO SELETIVO (ME)

#### MESTRADO (ME)

**Vagas: 2**

Regime de dedicação exclusiva à pesquisa.

Período: Jan/2018 – junho/2020

Bolsa mensal: R\$ 1.889,40 (2018) e

R\$ 2.005,50 (2019-2020)

#### TÓPICOS DE PESQUISA A SEREM ABORDADOS NO ESCOPO DESTA CHAMADA:

##### **(T.1) Geração Automática de testes de Segurança em Sistemas de Sinalização e Telecomunicação**

*Estudo do Ambiente de Teste da VALE. Estado da Arte em Geração Automática de Testes para Sinalização. Proposta de Método de Geração Automática de Testes para Sinalização Aplicação do Método Proposto de Geração Automática de Testes em Sinalização para caso prático da VALE. Avaliação dos Resultados Finais e Recomendações da Geração Automática de Testes em Sinalização.*

VAGAS: ME (1).

##### **(T.2) Modelos para Manutenção Preditiva em equipamentos ferroviários visando segurança e disponibilidade**

*Levantamento de Falhas e Tipos de Manutenção realizadas na VALE. Estado da Arte em Modelos de Manutenção Preditiva em Ferrovias. Proposta de Modelos de Manutenção Preditiva em Ferrovia. Aplicação de Modelo de Manutenção Preditiva em Ferrovia em Caso prático da VALE. Avaliação dos Resultados Finais e Recomendações de Manutenção Preditiva Ferroviária.*

VAGAS: ME (1).

**PRÉ-REQUISITO:** ingressar no 1º PERÍODO DE 2018 do Programa de Pós Graduação em Engenharia Elétrica (PPGEE) da POLI-USP, área de concentração Engenharia de Computação (3141), níveis Mestrado (ME). Maiores detalhes sobre o PPGEE da POLI-USP em <http://www.ppgEE.poli.usp.br/>.

**AOS INTERESSADOS,** enviar **Currículo e Histórico Escolar** aos cuidados do **Prof. Dr. João Batista Camargo Junior** para o e-mail [joacamargo@usp.br](mailto:joacamargo@usp.br) para agendamento de entrevista.

São Paulo, 26 de Setembro de 2017.